



Fuentes cercanas al departamento de Vertebración del Territorio de la D.G.A. que dirige el consejero D. José Luis Soro, han confirmado a este medio que el arreglo de las carreteras A-1601 y A-2603 que discurren por la Bal D'Onsella desde Sos del Rey Católico a Longás, se efectuará a lo largo del próximo año 2019.

Estas mismas fuentes han confirmado que se están barajando 2 opciones. Desechado el modelo alemán (se paga cuando la obra está finalizada), la D.G.A ha optado por el *modelo aragonés* en una de sus de 2 versiones.

Modelo aragonés versión 1. Esta versión consiste en que la D.G.A. pone el material y la maquinaria pero la mano de obra corre a cuenta de los vecinos (a vecinal como se hacía antes). No obstante, esta versión está prácticamente descartada ya que con sus escasos 200 habitantes entre los pueblos de Longás, Lobera de Onsella, Isuerre, Navardún y Urriés , y con una media de edad de 70 años, las obras se alargarían varios años con el riesgo de que los pueblos desaparezcan antes de que se acabe la carretera. Hay que tener en cuenta que la Bal D'Onsella es un desierto demográfico con un densidad media de 1,17 HAB./KM² muy inferior a Siberia y la más baja de España.

Modelo aragonés versión 2. Esta segunda versión es sobre la que está trabajando la D.G.A. y está muy avanzada. El departamento de carreteras se hará cargo de la obra en su totalidad pero ante la falta de recursos con los que cuenta, la carretera será de pago. Está previsto poner una barrera de peaje en el cruce de Sos del Rey Católico, otra en el cruce de Navardún y una tercera en Longás. No está previsto cobrar por transitar por la pista forestal que conecta este último pueblo con el puerto de Santa Bárbara. Para facilitar el pago a los automovilistas y

como muestra de buena voluntad, el pago podrá hacerse por Via-T han confirmado estas mismas fuentes.