



[El plan general de carreteras de Aragón](#) para el período 2013-2024, con una inversión de 1.485 millones de euros, no prevé ni un solo euro para las carreteras de la Bal D'Onsella A-1601 (Sos del Rey Católico-Navardún) ni para la A-2603 (Navardún-Longas) que se encuentran en un estado lamentable.

Una vez mas, la [Bal D'Onsella](#) se ve discriminada en las inversiones del Gobierno de Aragón en materia de comunicaciones. A las viejas reivindicaciones de dar salida a la A-2603 por el puerto de Santa Bárbara y conectarla a la A-132 Huesca-Pamplona, la conexión por carretera Lobera-Luesia/Uncastillo y el arreglo definitivo de la A-2603 de Lobera a Longás, se suma la falta de inversión y mantenimiento de la única carretera asfaltada del valle para los próximos 9 años.

Esta falta de infraestructuras en materia de comunicaciones sin salida a otras poblaciones, convierte el valle en una ratonera en caso de una catástrofe como puede ser un incendio.

