

El presidente de la Diputación de Zaragoza, en su visita a varias localidades de las Altas Cinco villas, ha inaugurado el trazado de la carretera local de Undués de Lerda al Puerto de Cuatro Caminos, contemplada entre las actuaciones del Plan de Restitución Territorial del embalse de Yesa, se encuentra la realización de la carretera local de Undués de Lerda al Puerto de Cuatro Caminos.



Esta infraestructura, además de ser muy demandada por los habitantes de la zona, se contempla dentro del referido Plan como un elemento esencial para articular el territorio, dando continuidad a la carretera local construida en el año 1999 entre Undués de Lerda y el límite de provincia con Navarra y enlazándola con la carretera comarcal A-1601 y la local A-2602. De este modo se facilita la conexión entre los municipios de Undués de Lerda, Urriés y Los Pintanos, cuyos términos municipales resultan afectados por el recrecimiento del embalse de Yesa.

Las obras de “CARRETERA LOCAL UNDUÉS DE LERDA – PUERTO DE CUATRO CAMINOS”, incluidas en el Convenio de Colaboración entre el Ministerio de Medio Ambiente, el Departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Aragón y la Diputación Provincial de Zaragoza para el Programa de Desarrollo sostenible 2007-2009 para los municipios aragoneses afectados por el recrecimiento de Yesa, fueron adjudicadas a la empresa MARIANO LÓPEZ NAVARRO, por un importe de 1.746.562,12 euros.

El presupuesto de dicho Proyecto, ascendía a la cantidad de 2.183.292,04 euros, produciéndose por tanto una baja en el procedimiento licitatorio del 20%, el contrato fue suscrito con fecha 29 de abril de 2009.

El trazado en planta, de 5 kilómetros de longitud, presenta un radio mínimo de 180 metros, y la pendiente máxima es de 7,5%.

La plataforma construida es de 7 metros de anchura, 3 m en cada carril y 0,50 m en arcenes, y con un firme bituminoso de aglomerado en caliente, apto para soportar el tráfico del período de proyecto.

Debido a la pendiente se han construido dos lechos de frenado y se ha realizado la reposición paisajística de la zona afectada por la obra.

Las dificultades climatológicas obligaron a ampliar el plazo de ejecución, finalizando las mismas en noviembre de 2010 y se liquidaron con un presupuesto de 1.939.145,27 euros.